ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಏನಾಗಿದೆ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇವರು ಕೊಡುತ್ತಿರುವಂಥ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಜನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ ಅದು ಬೇರೆ ವಿಚಾರ. ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಎಲ್ಲಾ ಬೆಲೆಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಸಕ್ಕರೆ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗಧಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನುತ್ತೀರಿ ನೀವು ಬರೀ ವಿಜೆನ್ಸಿಯೇ ಅದನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ? ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಲ್ಲವೇನು? ಹಾಗಾದರೆ ನಾವೇನು ಅಷ್ಟೊಂದು ಹತಾಷರಾಗಿದ್ದೇವೋ ನಾಳೆ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನೀವು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಮೆಮೊರ್ಯಾಂಡಮ್ ಅನ್ನು ಸಬ್‌ಮಿಟ್ ಮಾಡಿ. ಕಾಫಿ ಬೋರ್ಡ್ ನಮ್ಮದೇ ಇದೆ, ಕಾಫಿ ಬೋರ್ಡಿನ ಛೇರ್‌ಮನ್‌ರವರು ಪಿಡಿಎಸ್ ಮೂಲಕ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ? ಹೋಗಲಿ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಇದುವರೆಗೆ ನೀವೇನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ ಸಾಸನೂರು : ಅದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ನಾವು ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಕಾಫಿ ಬೆಲೆ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ನೂರು ಗ್ರಾಂ ಕಾಫಿ ಪುಡಿ ಬೆಲೆ 18 ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ. ಕಾಫಿ ಬೋರ್ಡು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಸಡಿಲ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಕಾಫಿ ಪುಡಿಯ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಕಾಫಿ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಪಿಡಿಎಸ್.ಗೂ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಎಸೆನ್‌ಷಿಯಲ್ ಕಮಾಡಿಟೀಸ್ ನಮಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಒಂದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ನಾವು ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿದರೆ ಜನರು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು? ನೀವು ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಇಯರ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ನಾಳೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 4.45ಕ್ಕೆ ಮಾರುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮೆಮೋರ್ಯಾಂಡಂ ಆದರೂ ಸಬ್‌ಮಿಟ್ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ : ನಾವು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಮೆಮೋರ್ಯಾಂಡಂ ಅನ್ನು ಸಬ್‌ಮಿಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಪಿಡಿಎಸ್. ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ನಾವು ಎಲ್ಲಾ ಐಟಂಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಬರಬಹುದು, ಇನ್ನೊಂದು ಐಟಂ ಬರಬಹುದು. ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಮಸ್ಯೆ ಇತ್ತು. ಆ ಸಮಸ್ಯೆ ಹೀಗೇ ಉಳಿದರೆ ನಾವು ಸರ್ಕಾರ ಮಧ್ಯೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಕಾಫಿ ಬೋರ್ಡ್ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಅದನ್ನು ಮಾಡೋಣ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬೈರೇಗೌಡರೇ, ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ 363 ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಬೆಳಗಾಂ ನಗರ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ

488 - ಶ್ರೀ ಬಿ.ಐ. ಪಾಟೀಲ್ (ಉಚ್ಚಗಾಂವ್) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಕೊರತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ವಾಹನ ಬಲ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮವೇನು?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :

ಅ) ಇಲ್ಲ

ಆ) ಇಲ್ಲ, ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ವಾಹನಗಳಿದ್ದು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೆಳಗಾವಿ (ಗ್ರಾಮಾಂತರ) ಹಾಗೂ ಬೆಳಗಾವಿ (ನಗರ) ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ವಾಹನಗಳಿವೆ.

ಇ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

SRI B.I. PATIL : As far as Belgaum district is concerned, you know the position. There is shortage of buses in Belgaum District and the City, but the answer given by the Minister is absolutely wrong and contrary to the reality. I met the Dvisional Controller just last week who told me that there is shortage of buses. Will you take action against the officers who have furnished this wrong information?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಬೆಳಗಾಂಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವುದೂ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲ. ಒಟ್ಟು 678 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ನಲ್ಲಿ 757 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದಾಗ ಸಿಟಿಗೆ 100 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 11.65 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲ. ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

SRI B.I. PATIL : Last week we have discussed this issue. There is shortage of buses. The passengers on majority of routes are travelling on the roof tops. I will show you number of such instances. Will you send some higher officers of the KSRTC to assess the ground reality? Last week, the students and public made an agitation. the buses are not plying on time and passengers are made to wait for hours together. This is a serious problem. I want a categorical answer from the Minister.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೆಳಗಾಂಗೆ ಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ 678 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ನಲ್ಲಿ 757 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. Exclusively for the city of Belgaum there are 40 buses and 35 schedules.

ಅರ್ಬನ್ ಏರಿಯಾಗಳಿಗೆ 60 ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು 51 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳು. ಈ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ಬೇಕೋ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಸ್ಪೇರ್ ಕೂಡ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ 11.65 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮೊಫಿಸಲ್ ಏರಿಯಾಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಿಟಿಗೆ 16.27 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ. ಆ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಕೂಡೆಂಟ್ಸ್ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಪರಂತು ಇಲ್ಲಿ ಯಾವುದೂ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು, ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿನ ಕೊರತೆ ಇಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ರೂಟ್‌ಗಳು ಇವೆ ಅಷ್ಟು ರೂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು

ಸಾಕಷ್ಟು ಒದಗಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದುದು. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಸ್ಟೈಕ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಲಕರು ಕೂಡಿಕೊಂಡು ಸ್ಟೈಕ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ರೂಟ್ ಕೂಡ ಸ್ಟಾಪ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು . ರೆವ್ಯೂ ಮಾಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ತಕರಾರು ಬರಲಿಲ್ಲ. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಸಕರು ಕೂಡಿಕೊಂಡು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದೆವು. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲೇ ಹಾಜರಿದ್ದಾರೆ, ತಾವು ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಬಹುದು. ನಮ್ಮ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೊಡಬೇಕು, ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಟೈರ್, ಟ್ಯೂಬ್, ಸ್ಪೆರ್ ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಯಾವುದೇ ಡಿಪೋಗೆ ಹೋದರೆ 10-12 ಗಾಡಿಗಳು ಟೈರ್ ಟ್ಯೂಬ್ ಇಲ್ಲದೆ ನಿಂತಿರುತ್ತವೆ. ಇಲ್ಲಿ ಬೆಳಗಾಂ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವವರು ಇಲ್ಲ. ಏನೇನು ಬಸ್ಸು ಇಲ್ಲ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ನನ್ನಲ್ಲಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದ ಪ್ರಕಾರ ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ. ಹಳೆಯವು ಅಥವಾ ಹೊಸವು ಇರುವುದು. ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ದೂರುಗಳು ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬಹುದು. ಮತ್ತೇನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಮಾತನಾಡಿ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದರೆ ನಾವು ಅದನ್ನು ನೋಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಉಮೇಶ್ ವಿ. ಕಟ್ಟಿ : ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಕಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಡಿ.ಸಿ. ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಆದೇಶ ನೀಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕಟ್ ಮಾಡಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಬಸ್ಸುಗುಳು ಇಲ್ಲ, ನಾನ್ ಸ್ಟಾಪ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪಾಸ್ ಇದ್ದವರು ಹತ್ತಬಾರದೆಂದು ಡಿ.ಸಿ. ಅವರು ಆರ್ಡರ್ ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಲ್ಲು ತೂರುವುದು, ಧರಣಿ ಕೂಡುವುದು ಎಲ್ಲಾ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ತರಿಸಿ. 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಷೆಡ್ಯೂಲನ್ನು ಕಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಇನ್‌ಕಂ ಇಲ್ಲವೇ? ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಬೆಳಗಾಂ ಡಿವಿಜನ್ ಮೊದಲಿನಿಂದ ಪ್ರಾಫಿಟಬಲ್ ಡಿವಿಜನ್. ಅಲ್ಲಿ ಲಾಸ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಸ್ಟೂಡೆಂಟ್ಸ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬರೀ ಸ್ಟೂಡೆಂಟ್ಸ್‌ಗೆ ಕೊಡುವುದರಿಂದ 2 ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಜನರು ಎಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇದ್ದಾರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಿ ಬರೀ ಸ್ಟೂಡೆಂಟ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಇನ್‌ಕಂ ಇಲ್ಲ ಅಂಥ ಕಡೆ ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೇನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ರೆಕಾರ್ಡ್ ತರಿಸಿ ನೋಡಿ. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಗ್ಗೆ ಎಂಎಲ್‌ಎಗಳನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿ. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದರು, ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿ

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಸುಮಾರು 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಟ್ ಮಾಡಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ತೊಂದರೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ದಿವಾಳಿಯಾಗಿದೆ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಹಾವಳಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ದಿವಾಳಿಯಾಗಿವೆ, ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿವೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರೇ ಹೇಳಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಇದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಮಸ್ಯೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಸಮಯ. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯನವರೇ, ತಾವು ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಅಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಚಳುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೂ ಪಾಸನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯನವರ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಜೊತೆಗೆ ನನ್ನದೂ ಇದೆ. ಎರಡನ್ನೂ ಕ್ಲಬ್ ಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಖಾಸಗೀ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದು

25 - ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ (ಬೇಲೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಯಾವ ಯಾವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತದೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಆ) ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಕೆಲವು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ನಷ್ಟ ಹೊಂದುತ್ತಿದ್ದರೂ ಅವುಗಳನ್ನು ನಷ್ಟದಿಂದ ಮುಕ್ತ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :

ಅ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ಯಮಗಳನ್ನು ಖಾಸಗೀಕರಣ ಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ ನಕಾರಾತ್ಮಕವಾಗಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಉದ್ಯಮಗಳ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಬಿ.ಐ.ಎಫ್.ಆರ್. ಮುಂದೆ ಸಿಕ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಯಲ್ ಕಂಪನೀಸ್ (ಸ್ಪೆಷಲ್ ಪ್ರಾವಿಷನ್ಸ್) ಆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದಂತೆ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೂ ತರಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಘಟಕಗಳ ವಿದ್ಯಮಾನಗಳನ್ನು ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಗಳಲ್ಲದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲೂ ಸಹ ಅವಲೋಕಿಸಲಾಗುವುದು.